

# 建造工友(指定行業)安全訓練課程

## 升降機技工 (AS10)

### 單元重點

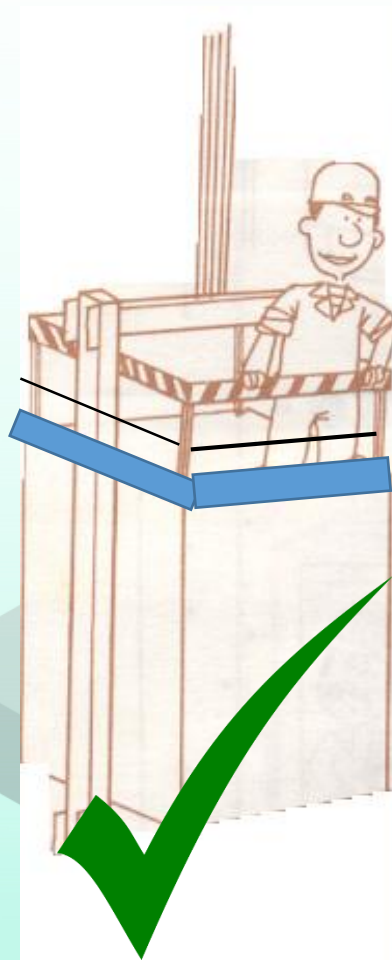
Version: 2023-04

版權所有 不得轉載



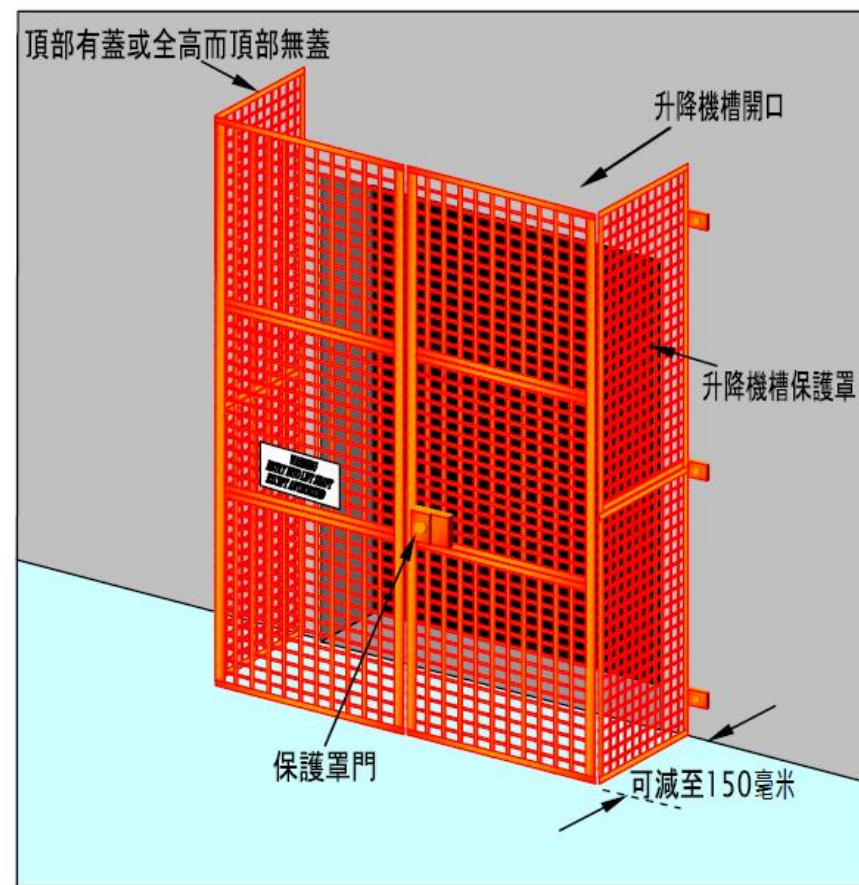
# 1. 引言 - 常見的升降機嚴重意外事故

- 1.1 觸電致死
- 1.2 被物件夾傷
- 1.3 人體下墜
- 1.4 遭墮下的物件撞擊
- 1.5 火災



## 2. 電梯槽的保護

1. 在升降機槽工程開始前，須為升降機槽的一切開口（如裝卸或進出口）安裝臨時鋼覆層或閘門，以封蓋開口，防止物料從裝卸層跌進升降機槽；
2. 須時刻關上，並可從外面鎖上。不過，須能隨時不用鎖匙而能夠輕易地從升降機槽內打開。



Source: CIC

### 3. 個人防護裝備

1. 穿著反光衣及安全吊帶；
2. 如未佩戴有防墮器的安全帶及穿著反光物料的衣物，任何工人均不得進入升降機槽。



全身式安全吊帶需掛在升降機槽內的救生繩

Source: CIC

## 4. 升降機首次啟用前之機廂頂檢查

1. 機廂頂操作箱上有緊急停止開關並能正常運作；
2. 機廂頂操作箱上有「檢查」開關並能正常運作；
3. 機廂頂有圍欄，防止下墜風險；
4. 機廂頂的照明能正常運作；
5. 制動操作能正常運作；
6. 機廂頂操作箱上的「檢查」開關須調為檢查模式，並維持在鎖定位。

# 5. 在升降機機廂頂上施工的安全守則

## 5.1 升降機機廂頂的工程 (ref. 8.4, CIC Vol.3)

- a) 工作人員如需進入或離開升降機機廂頂前，則須採取下列適當預防措施，及附件C (進入升降機槽 - 安全工作流程圖)

**以確保升降機機廂處於停止狀態:**

(i) **核實工作點層站門聯鎖**的有效性及**按下並核實機廂頂紅掣**的有效性;或

(ii) **關上**升降機的主要**電源**和**電源掣箱已上鎖並展示警告告示**。

當升降機機廂頂裝上了**兩個**或以上的**機廂頂紅掣**，應獨立**逐一核實**操作正常無誤。

- b) 只應使用機箱頂上的操作台控制升降機機廂。在使用檢查操作模式期間，升降機的速度不應超逾每秒0.63米

# 5. 在升降機機廂頂上施工的安全守則

## 5.1 升降機機廂頂的工程 (ref. 8.4, CIC Vol.3)



核實工作點層站門聯鎖(不多於90毫米)



紅掣

# 5. 在升降機機廂頂上施工的安全守則

5.2 應避免於帶電的設備上工作。如在不能避免的情況下，應遵守以下的特別措施 (ref. 8.8.5, CIC Vol.3)

- (a) 只可由適任人士進行工程；
- (b) 除特殊情況外，在一般情形下都不能獨自工作；
- (c) 須對升降機工程人員給予足夠的指引 / 警告和監督；及
- (d) 給升降機工程人員提供合適的保護裝備及絕緣手套 / 靴子。此外，應向升降機工程人員提供合適的絕緣地蓆，讓他們在工作時使用。



# 5. 在升降機機廂頂上施工的安全守則

## 5.3 臨時短路線安全指引如下 (ref: 8.1c, CIC Vol.3)

- (a) 只可由適任人士進行工程；
- (b) 除特殊情況外，在一般情形下都不能獨自工作；
- (c) 須對升降機工程人員給予足夠的指引 / 警告和監督；及
- (d) 給升降機工程人員提供合適的保護裝備及絕緣手套 / 靴子。此外，應向升降機工程人員提供合適的絕緣地蓆，讓他們在工作時使用。

# 5. 在升降機機廂頂上施工的安全守則

## 5.4 臨時短路線安全指引如下 (ref: 8.1c, CIC Vol.3)

在任何情況下，**嚴禁同時旁通機廂門聯鎖以及層站門聯鎖**。如需旁通層站門聯鎖，應避免使用臨時短路線，首先應使用置於升降機機房內的層站門聯鎖旁通控制裝置操作。若沒有此控制裝置，則可使用臨時短路線，安全指引如下：

- (i) 調校升降機操作至檢查模式(俗稱“手動慢車”);
- (ii) 臨時短路線只可由已接受有關訓練及已獲升降機承建商授權的註冊升降機工程人員使用;
- (iii) 臨時短路線的設計須顯而易見及可辨認的;**



升降機機房內的層站門聯鎖旁通控制裝置

# 5. 在升降機機廂頂上施工的安全守則

## 5.4 臨時短路線安全指引如下 (ref: 8.1c, CIC Vol.3)

- (iv) 只可使用特定的臨時短路線進行短路工作;
- (v) 將警告標誌放置在控制台及可控制慢車模式的位置，以表明臨時短路線正在使用中;



臨時短路線



警告標誌放置在控制台及可控制慢車模式的位置

# 5. 在升降機機廂頂上施工的安全守則

## 5.4 臨時短路線安全指引如下 (ref: 8.1c, CIC Vol.3)

- (iv) 工作完成之後，拆除所有臨時短路線並核對員工屬於自己之臨時短路線編號，確保數量齊全無誤; 及
- (vii) 拆除所有警告標誌後，須檢查及確認升降機是否操作正常。

當使用層站門鎖旁通控制裝置/臨時短路線時，升降機工程人員應遵守已訂立的聯繫程序，並了解在工程進行中升降機移動的計劃及程序。

## 6. 機械的危險部份



機械的危險部份並未有加上保護罩



有待改善的作業模式



任何機械的危險部份均應有效地加上保護罩



良好的作業模式

Source: CIC



CONSTRUCTION  
INDUSTRY COUNCIL  
建造業議會

會



生命第一  
LIFE FIRST



對危險說 **不**

SAY **NO** TO DANGER

## 版權及轉載

本文件所載的全部內容及資料，包括但不限於文件的美術設計均屬香港建造學院所有，且受版權保障。任何人士如未獲學院事先給予書面許可，一律禁止轉載、發放或擅用本文件的任何內容或資料。

## 不承擔責任證明書

雖然作者及出版人相信此文件所載資料及指引均正確無誤，任何人士在使用此文件時必須倚仗本身之技巧及判斷。若有任何人士因此文件之錯漏引致任何損失或損壞，無論該等錯漏是因疏忽或其他原因造成，作者或出版人將不會承擔任何責任。